

Vansbro — Engelsberg.

Stockholm Västerås järnväg
Betr. Vansbro - Engelsberg

Sedan hos undertecknad blifvit anmaldt, att fråga uppstått om anläggning af jernväg från Engelsbergs station a Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg till Vansbro vid Vanelfvens utlopp i Vester Dalelfven inom Jerna socken af Kopparbergs län, samt dervid tillika framhållits, att företaget skulle medföra fördelar för hufvudstaden dels genom utvidgande af dess handelsområde medelst afsättning af varor till de trakter, som nämnda jernväg är afsedd att genomlöpa, och dels genom förväntad utskipping öfver Stockholms hamnområde af produkter från samma ort, så har jag ansett mig böra anordna ett sammanträde för utönande, huruvida de ifrågakommande fördelarna för hufvudstaden stå att vinna genom den föreslagna jernvägsanläggningen, och jag tillåter mig härmed öfversända närslutna uppgifter och beräkningar under anhängan om Eder närvaro vid det möte, som är utsatt att hållas med för detta ärende intresserade personer i Stockholm a Öfverståthållarens embetsrum Lördagen den 7 December 1889 kl 3 e. m. hvarvid nu bifogade handlingar komma att läggas till grund för öfverläggningarne.

Stockholm den 2 December 1889.

Just. Samm

Den Hønar Komiterade för åstadkommande af en
jernväg Vansbro - Engelsberg.

Med anledning af Ederiskrivelse af den 14 sistlidne
Februari framställda förfrågan, på hvilka vilken Stockholm -
Vesterås - Bergslagens Trafikaktiebolag kunde vara villigt att
övertaga trafiken å den tillämnade jernvägen Vansbro -
Engelsberg, samt huruvida öfverenskommelse om banans
trafikerande kunde på ske i en sådan form, att Stock-
holm - Vesterås - Bergslagens Trafik Aktiebolag övertog
banan på arrende under ett visst antal år, har Sty-
relsen för Trafikaktiebolaget låtit verkställa en när-
mare utredning angående den trafik m.m., som
kunde vara att föräkna å den ifrågasatte jern-
vägen.

Enligt denna utredning skulle de af Ingenjören W. Wahren
beräknade årliga trafikinkomsterna å banan åtminstone under
de första åren böra nedrättas till 540,000 - kronor, hvaremot å
andra sidan utgifterna för drift och underhåll skulle kun-
na nedbringas med cirka 70,000 kronor under de fem första
åren, då underhållet af husbyggnader, utbytet af syltar
och skenor samt underhållet af den rullande materielen
icke borde blifva så särdeles betungande.

Och för styrelsen, - som icke anser lämpligt, att Trafikaktie-
bolaget övertager banan på arrende, - härmed förklara, att
bolaget, - under förutsättning att banans längd icke kommer
att öfverstiga 142 å 143 kilometer, - är villigt åtaga sig tra-
fikerandet af Vansbro - Engelsbergs jernväg mot en afgift af
60 procent å de första 500,000 kronorna af bruttoin-
komsten per år samt 40 procent å all derutöver in-
flytande bruttoinkomst, Stockholm den 17 April 1890.

På bolags - styrelsens vägnar
A. G. Bennich.

Trans Hjortzberg.

Till Hvar Komiterade för ästadkommande af en järnväg
Vansbro - Engelsberg.

I anledning af Edra i skrifvelse den 21 sistlidne Augusti gjorda framställningar, anser Styrelsen för Stockholm - Vesterås - Bergslagens Trafik - aktiebolag sig böra till en början framhålla, att då Styrelsen i sin skrifvelse den 17 April innevarande år upstälde såsom villkor för trafikerandet af järnvägen Vansbro - Engelsberg, att Trafikbolaget skulle af bruttoinkomsten per år erhålla 60 procent af de första 500.000 - kronorna och 40 procent af all derutöfver inflytande brutto - inkomst, detta skedde under förutsättning, att kontraktet om trafikerandet skulle omfatta allenast tio år eller den tid, för hvilken öfrige af Trafikaktiebolaget ingångna sam - trafikafaktal äro gällande.

Skulle deremot Trafikbolaget kunna få sig tillförsäkradt att få trafikera Vansbro - Engelsbergs järnvägen till och med år 1927, då de Stockholm - Vesterås - Bergslagens järnväg nu vidlådande obligationslån skola slutbetalas, anser Styrelsen sig kunna icke allenast nedrätta sina anspråk beträffande andel i bruttoinkomsten derhän, att då hela bruttoinkomsten för året uppgår till eller öfverstiger 800.000 - kronor, den Trafikbolaget tillkommande andel deraf må bestämmas till 55 procent af de första 500.000 kronor och 40 procent af återstående bruttoinkomsten, utan även åtaga sig att anskaffa den för Vansbro - Engelsbergs järnvägens trafikerande erforderliga rullande materiel intill ett belopp af 750.000 - kronor.

Stockholm den 29 September 1890.

På bolagsstyrelsens vägnar
A. G. Dennich.

Frans Hjortberg.

Till Herrar Koncessionsinnehafvare för en järnväg emellan Engelsberg och Vansbro.

Till svar på Eder skrifvelse af den 24 April detta år, för Styrelsen för Stockholm - Westerås - Bergslagens Trafikaktiebolag hämed tillkännagifva, att Styrelsen inte under något förhållande anser sig kunna föreslå bolagsstämmor att lämna Eder sin räntegaranti för ett lån om 4 millioner kronor, men att Styrelsen deremot skulle vara benägen att till bolagsstämmor göra framställning om meddelandet af bolagets garanti för räntan på ett lån af 1.250.000.- kronor på följande villkor:

- a) att en teckning af stamaktier till belopp af minst en million kronor kommer till stånd;
- b) att Stockholms kommun visar sitt intresse för järnvägsföretaget genom att för stadens räkning teckna preferens-aktier till belopp af en miljon kronor;
- c) att koncessionsinnehafvarna utöfver sagda två millioner kronor anskaffa ytterligare, medels lån eller på annat sätt, ett belopp af 2.750.000.- kronor;
- d) att banan drages öster om sjön Wessman;
- e) att emellan koncessionsinnehafvarne och Stockholm - Westerås - Bergslagens Trafikaktiebolag uppgöres trafikkontrakt på sådana villkor, att all trafikinkomst intill 300.000 kronor oafkortad tillfaller Trafikaktiebolaget och att af den trafikinkomst, som utöfver sagde 300.000 kronor inflyter, 30 procent skall tillfalla Trafikaktiebolaget och återstoden Engelsbergs - Vansbro järnväg;
- f) att detta trafikkontrakt skall gälla så länge räntegarantien varar samt under alla förhållanden för en tid af tio år med rätt för Stockholm - Westerås - Bergslagens Trafikaktiebolag att på kontraktet förlängd på ytterligare tio år;

g.) att Stockholm - Westerås - Bergslagens Trafikaktiebolag skall vara berättigadt att utan egarens vidare hörande erhålla inteckning i Engelsbergs - Vansbro jernväg till säkerhet för återbetalning af de belopp, som Trafikaktiebolaget på grund af sin röntegaranti kan blifva nödsakadt att utgifva; samt

h.) att annuiteten å det lån, för hvilket Stockholm - Westerås - Bergslagens Trafikaktiebolag skall ikläda sig röntegaranti, icke för överstiga fem procent af lånets kapitalbelopp.

Skulle Stockholms stad i stället för att teckna preferensaktier vilja ikläda sig röntegaranti för ett lån å 2 millioner kronor, torde Stockholm - Westerås - Bergslagens Trafikaktiebolag kunna åtaga sig att teckna preferensaktier till belopp af 250000 kronor under följande förutsättning, i sådant fall

att teckning af stamaktier sker till ett belopp af
minst _____ Kronor 1.000.000.-

att Trafikaktiebolaget för preferensaktier till belopp af _____ " 250.000.-

och att koncessionsinnehafvarne utöver nu sagde belopp visa sig kunna förfoga öfver
ytterligare _____ " 4.750.000.-

ävensom att för öfrigt de här ofvan under litteris d) e) f) och g) omnämda villkor för röntegarantien på egen tillämpning jemväl om teckning af preferensaktier skulle ifrågakomma. Stockholm den 17 December 1895.

På bolagsstyrelsens vägnar:

A. G. Bennich

Frans Hjortberg.

S. W. B. J.

Fin Herrar Komiterade för ästadkommande af en järnväg Vansbro-Engelsberg.

I anledning af Eders skrifvelse den 21 sistlidne Augusti gjorda framställningar anser Styrelsen för S. W. B. Trafik a. b. sig böra till en början framhålla att då Styrelsen i sin skrifvelse den 17 April innv. är uppställda såsom villkor för trafikerandet af järnvägen Vansbro-Engelsberg, att Trafikbolaget skulle af bruttoinkomsten per år erhålla 60 procent af de första 500,000 Kronorna och 40 procent af all derutöver inflytande bruttoinkomst, detta skedde under förutsättning, att kontraktet om trafikerandet skulle omfatta allena 10 år eller den tid, för hvilken öfrige af Trafikaktiebolaget ingångna samtrafikafgifter äro gällande.

Skulle deremot Trafikbolaget kunna få sig tillförsäkradt att få trafikera Vansbro-Engelsbergs järnvägen t. o. m. år 1927, då de S. W. B. järnväg nu vidlidande obligationslån skola slutföras, anser Styrelsen sig kunna icke allena nedsätta sina anspråk beträffande andel i bruttoinkomsten derhän att då hela bruttoinkomsten för året uppgår till eller öfverstiger 800,000 Kr, den Trafikbolaget tillkommande andel deraf må bestämmas till 55 procent af de första 500,000 Kr och 40 procent af återstående bruttoinkomsten, utan afven åtegra sig att anskaffa den för Vansbro-Engelsbergs järnvägenstrafikerande erforderliga rullande materiel intill ett belopp af 750,000 Kr.

Sthm d. 29 Sept. 1890.

På bolagsstyrelsens vägnar
Bennich

F. H. - J

S. W. B. J.

Min Hørrer Komiteede får æstetkommande af en jernvej Vansbro Engelsberg

Med anledning af Eder: fremsættelse af den 14 sids. Februar
fremsatte forfrågen, på hvilke vilkår S. W. B. Trafik a. b.
kunde være villigt at overtage trafikken på den tillagte
jernvejen V. - E., samt hvorvidt overenskomst om banens
trafikerende kunde få ske i en sådan form, at S. W. B.
Trafik a. b. overtog banen på arrende under et
visst antal år, her Styrelsen for Trafik a. b. lader
vedkænde en nærmere utredning angående den trafik
m. m. som kunde være at påregne på den pågældende
jernvej.

Enligt denne utredning skulle de af Ing. W. Wahren be-
rægnede årlige trafikinkomsterne på banen skønnes
under de første åren blive nedsatte til 540,000 Kroner,
hvarmed på anden side udgifterne for drift o. under-
hold skulde kunne nedbringes med c. 70,000 Kr under de
5 første år, de underholdt af husbygninger, udbytet af
sykler og skinner samt underholdt af den rullende
materielen ikke borde blive så særdeles betungende.

Och får Styrelsen - som ikke anser forpligtet at
Trafik a. b. overtager banen på arrende - hermed
forklare, at bolaget - under forudsætning at banens længde
ikke kommer at overstige 142 til 143 kilometer - er villigt
at tage sig trafikerende af Vansbro-Engelsbergs jernvej
mod en afgift af

60 procent af de først 500,000 Kroner af brutto in-
komster p. år, samt 40 procent af alle derefter indflytende
bruttoindkomster.

John d. 17 April 1890.
På bolagets styrelses vegne
Alf Benmick

Frans Jørgensen

Utskrift.

Till Styrelsen för Stockholm -
Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag.

Genom skrifvelser den 17 April och 29 September 1890 till komiterade för åstadkommande af en jernväg Västerås - Engelsberg hafven I beväget meddelat dessa komiterade de vilkor och förutsättningar, under hvilka Trafikaktiebolaget förklarat sig villigt åtaga sig trafikera det af Västerås - Engelsbergs jernväg, samt, eventuellt, åfrån anskaffa den för jernvägens trafikera nödvändiga rullande materiel inom ett belopp af 750,000 kronor. Under den sedermera förflutna tiden hafva komiterade, med hvilka styrelsen förhandlade, erhållit koncession i jernvägsanläggningen, såsom den var projekterad då Edra beördrade förklaringar afgifves, och enligt Kongf. Maj:tes nädiga resolution den 9 Februari 1894 åligger det koncessionshafvare att före den 1 Mars 1896 till Kongf. Maj:te inlämna bevis, att de verkställt förskriften deposition till säkerhet för koncessionsvilkorens fullgörande som

nast den 1 derpå följande April påbörja
arbetet å Jernvägen.

För att bringa den ifrågasatta jernvägs-
anläggningen till stånd ha koncessionss-
hafvarne i första rummet sökt åstad-
komma teckning inom de orter, genom hvilka
banan skulle framgå, af stamaktier i ett till-
räckande jernvägsbolag. För resultatet, hittills,
af dessa bemödanden redogöres i en af inge-
niören G. C. Granström den 24 idemns må-
nad afgifven, härhos bifogad, P. 11. Vidare
hafva de sökt inlede förhandlingar med
finansmän om det nödiga kapitalets uppk-
bringande genom obligationslån och teckning
af preferenceaktier. Så emellertid till följd
af det jämförelsevis mindre betydande belopp,
till hvilket teckningen af stamaktier ännu uppgår,
det torde vara nödvändigt att ställa nå-
gra särskilda garantier för ränta och amor-
tering å en del af det belopp, som behöfves
genom upptagna obligationslån anskaffas,
hafva koncessionshafvarne ansett sig böra
i detta hänseende vända sig till Eder med
anhållan, att I behagaden taga i öfvervägande
hänseende icke åt ~~Edra~~ erbjödanden i afseende
å banans trafikerande skulle kunna gifvas i så-
dan form, att de för blifvande obligationsinnehafvare
inneburo en sådan garanti. Koncessionshafvarne
utgå härvid från det antagande, att då I anse
försigtigheten binda att nedätta den af inge-
niören W. Nilsson till Kr. 710.000:- beräknade
trafikinkomsten å banan åttio procent under
de första åren till Kr. 540.000, I åren, på grund

af Eder vidstrækte erfaringer på dette om-
råde, forvovede derom, att det af Eder såhænde
beräkade minimum af trafikkompost skan
eruv. Vid sådant förhållande och då efter den
erbjöda fördelningen af bruttokomposten e-
nellen Trafikbolaget å ena sidan och järn-
vagens egare å den andra, dessa senare skulle
hafva att förskuda minst Fr. 224.000, och detta
belopp bör väl förstås att föräntas och amortera-
de obligationsslån å Fr. 4.000.000, som koncessions-
hafvarene tænkt sig böra uppläggas, synes det dem
följaktligen icke vara för Trafikbolaget för-
bundet med någon risk att garantera obliga-
tionsinnehafvarene den dem tillkommande
annuitet, inom ofran antydda begränsning
af Fr. 224.000: - Koncessionshafvarene ha tänkt
sig uppläggandet af två obligationsslån, det
ena å Fr. 2.750.000. mot inlöskning i järnvägen,
det andra å Fr. 1.250.000, och de föreställa sig
att obligationerna å det förestående beloppet
börde kunna afyttras utan att vara försedde med
Eder garanti, hvilken fölaktligen skulle omfatta
det senare beloppet. På det imidlertid ligger
i sakens natur, att åt innehafvarene af obli-
gationerna af det första lånet skulle tillförsäkras
prioritet att af järnvägsbolagets nettovinst er-
hålla den dem tillkommande annuitet, torde
eventuellt kunna ifrågasättas huruvida Trafik-
bolaget kunde vilja utsträcka sin garanti till
obligationsslåns sammanlagda belopp, då i
resultet den förpligtelse derigenom icke
blefve ökad, men negocierandet af obliga-
tionsslån - hvilka möjligen, under nämnda

förutsättning, lämpligast borde sammanslås till ett - utan tvifvel skulle i hög grad främjas. Den turvart i trafik, som Ransbo-Engelsbergs järnväg, om den kommer till stånd, o-
tvifvelaktigt skall tillföra den af Trafikbolaget redan förvalttade bana, gifver koncessions-
hafarne i den projekterade nya linien an-
ledning hoppas att Lokalen föga nu gjorda
hemställen i välvilligt öfvervakande och
meddelat koncessionshafarne Edert beslut i
ämnat.

Koncessionshafarne finna sig slutligen för-
utlåtna påkalla Eder benägna uppmärksamhet
för en annan, denna angelägenhet berörande, fråga.
Redan då Kongf. Maj: i anledning af kon-
cessionsansökningen förordnade att menighe-
terna i de riter, som af banan berördes, skulle
i ämnat höras, yrkades vid ett möte i Rudvika,
att banan måtte dragas väster om sjön Wess-
man i stället för öster som nämnda sjö. Nämnda
del af banan undantogs därför i den först med-
delade koncessionen från stadfästelse, men blef
sedernera, på förnyad framställning af Kongf.
Maj: fastställd så som den ursprungliga planen
afgä, nemligen med banans förläggande öster
om Wessman. Nu hafva emellertid de, som
intressera sig för den västra linien, låtit genom
ingeniör Danielson verkställa fullständig an-
sökning af samma linie samt meddelat kon-
cessionshafarne herr Danielsons planer och
utlåtanden. Koncessionshafarne ha tillåtit
sig att till Eder herr verkställande direktör
öfverlämna dessa planer och handlingar, och

de anhålla härmed att Trafikbolaget vill taga
i öfvervägande beaktande Trafikbolaget skulle,
i anledning af numera vinnas utredning,
finna anledning att förstärka valet af den
nosta sträckningen i stället för den södra,
samt beaktande Trafikbolaget må finnas
villigt vidhålla redan träffade, eller eventuellt
modifierade, afstäl rörande beaktande trafikerande
afren om dess sträckning på nyss nämnda
del skulle ändras enligt herr Danielssons för-
slag. Naturligtvis taga koncessionshafvarne icke
något steg för vinnande af ändring i sträck-
ningen utan såvida Trafikbolaget eller detsamma
icke hafva något att invända.

Stockholm den 24 April 1895.

af koncessionshafvarnes vägnar:

Carl E. Ekgrén

P. M.

Teckning af stamaktier uti Hansbro-Engelsbergs Jernväg.

Westerwåls socken på kommunalstämma	30/1 1894 -	5.000.-
Westufors d: " "	31/1 1894 -	30.000.-
Söderbäckens d: " "	16/12 1893 -	30.000.-
Norrbäckens d: (har ännu ej tecknat).		
Ludvika d: (" ") -		
Grangårds d: under föresättning af linien		
dragande Westa om sjön Wessman	12/3 1894	50.000.-
Floda Socken på stämman den 7/10 94 -		30.000.-
Näs Socken på stämman den 12/12 1893 & 7/1 1894		100.000.-
motvarande inf. verbotillda beräkningar		
Jerna Socken (har ännu ej tecknat)		
Transport Kronan		245.000.-

Här till kommer:

Transport 245,000.-

Tekning från Sagersta Bruk och Lielölå

genom afstämning af mark, sleepers och stängsel 70,000.-

från Nyhammars Jernverks och Lielölå

genom afstämning af mark, sleepers och stängsel 100,000.-

Flora Sockens urskilda teckning: mark och

div. värde inf. uppskattning

70,000.-

Tekning af Arvsnäs tegelbruk

10,000.-

Summa 495,000.-

Det antages att genom förnyade stämmor och

urskilda teckningar ytterligare skall erhållas 255,000.-

Summa 750,000.-

Göteborg. 24/4 95.

G. O. Granström

En S. M. B. Trafikkontors styrelse!

Undertecknade, som af Eder fått i uppdrag
att afgifva yttrande ang. bilagda från Innehafarne
af koncession a/Engelshep - Wensbro bana ^{en}int-
gående ^{koncession} för ~~hvar~~ med anledning deraf rörande saken i
fråga göra följande erinringar.

Då styrelsen genom skrifvelser af d. 17/4 ~~och~~
29/9 1890 förklarade sig villigt att mot viss procentu-
andel i trafik-~~inkomsterna~~ ^{bolaget} åtaga sig förskaffande
af den projekterade banan samt jemvikt ante-
ta sig kunna åtaga sig att anskaffa den er-
forderliga rullande materiel ~~och~~ intill
viss uppsatt belopp, så gällde vid dessa
förklaringen konces. järnvägsanläggningens
Sådan den enligt de villkor, som ~~innehåller~~
af koncessionen Kongl. Maj: fästet vid

~~Faderens~~ anlæg
i Kristved d. 29/8 a.
ansig sig ^{jernvejs} kunne
atage sig at
anskaffe den for
jernvegns driftsmænd
erforderlige rullende
materielle i alt
niet uopgjort beløb,
Så

1. På den hemställen, komitered i sin Kåförel-
görelse, inrättad

Komiterades förslag, att Trafikbolaget skulle
 svara för annuiteten i ^{ett lin af} Kr 1.250.000 - Kommand
 efter en föreg. obligationen i Kr 2.750.000 —
 anse underskrifna kunna under följande vilkor
 kunna tillåtas

10/ at de Kontrakt ang. Trafiksamfund af Eng. V.
 bemaar, som nu kommer at opretholde,
 bestemmes maaet for affattes på, at Trafik-
 bolaget fullstændigere betrykkes med for
 direkte forluster på Trafiksamfund en halv ~~1/2~~
~~kan ansees som idet~~ ^{admindstron} ~~den~~ ~~den~~ forklorandte af
 d. 29/9 1890 synes umchielle;
 for bemaar

20/ Varso - Engelsk. Bolaget ställer till Trafikbete-
förfogande en efter öfersäkringen med det som
Anskaffad vapenpark till värde af C^a 500.000.
och att Trafikbolaget blir skyldigt endast åtagert sig
dessa underhåll. ^{År 1870} Bolaget efter eget befinnande
att ges utfyllnad i sin egen intresser.

30/000 ~~inverto~~ - ~~inverto~~ - ~~inverto~~ -
 40/000 ~~inverto~~ - ~~inverto~~ - ~~inverto~~ -
 50/000 ~~inverto~~ - ~~inverto~~ - ~~inverto~~ -

vikor för bifall till föreslagen garanti för annuiteten
af lån af Kr 1250.000.

1° att aktieteckningen ^{uppgår till minst} 2.000.000 guld,

2° att Stockholms ^{stad} en eller annan form
kraftigt understöder företaget;

3° att de kontrakt ang. trafikerande af
Engelsbergs - Västros banan som
må komma att upprättas, af-
fettas så, att Trafikbolaget full-
ständigt betryggas mot direkta
förluster på trafikerandet än
hvad förklarerandena af d. 17/4
och 29/9 1890 synas innehålla.

4° att annuiteten af ~~1.250.000 Kronor~~ de 2^{de} obligations-
lånen icke bestämmes till högre
belopp än 5% af ~~kapitalet~~
lånebeloppet.

5° att för de utlägs Trafikbolaget på
grund af denna ansvars-
teckning får räkännas, bolaget
egen, när det så lämpligt
finnes taga inteckning i borgen
anlängens direkt eller i form af
intecknad obligationslån.

P. M.

Engelsberg - Vansbro - banan.

Beräknad Kostnad: 6,000,000 Kr. (utom Reellande Materiel,
som hålls af S. W. B. Trafikbolag).

Statulån: 3000,000 Kr.

Annuitet: $4\frac{1}{2}\%$ (deraf ränta 4%).

Aktiekapital: 3000,000 Kr.

Fördelas i Stamaktier 1,000,000 Kr, som tecknas
af kommuner, bruksbolag och enskilda i de
frakter banan genomlöper, samt

preferensaktier 2,000,000 Kr. med för-
trädesrätt till 4% utdelning.

"Af bolagets behållna årliga vinst utdelas först till egarna af
preferensaktierna 4% af dessa belopp afvinsom, derest utdelningen
under ett eller flere år ej skulle hafva uppgått till 4% , hvad
i sådan utdelning kan hafva brustit."

(Utdrag ur förslaget till bolagsordning för Engelsberg - Vansbro - banan)

För ^{årlig} utdelning af fullt 4% i preferensaktierna ikläder
sig S. W. B. Trafikbolag borgen, hvarjämte
S. W. B. Trafikbolag samt S. W. B. Jernvägsbolag
gemensamt förbinda sig att inom 5 år efter det
slutbetalningen af sistnämnda bolags med Storkustma-
stads borgen försedda Obligationslån skett eller dessa
både bolag ejis blifvit till ett sammanflagna
efter pari kurs införa samtliga dessa preferensaktier.

Entre Messieurs

et Mr le vicomte de Lagrère il a été convenu
ce qui suit :

Messieurs les concessionnaires susnommés donnent
pleins pouvoirs à Monsieur le vicomte de Lagrère,
à l'exclusion de toute autre personne, pour constituer
soit en France soit en Belgique le capital nécessaire
à la construction de la ligne ferrée de Vansbro à
Engelsberg. La durée de ces pleins pouvoirs est fixée
jusqu'au premier mai 1895. Toutefois M. M. les con-
cessionnaires s'engagent à ne suivre aucune autre
négociation ni en Suède ni ailleurs et à réserver
l'affaire exclusivement à Mr le vicomte de Lagrère
jusqu'au premier mai 1895 s'il revient à
Stockholm avant le 15 décembre prochain accom-
pagné d'un ingénieur ~~et s'il revient à Stockholm~~
~~avant le 15 décembre prochain accompagné d'un~~
~~ingénieur et s'il établit qu'il a créé une société~~
d'études ayant pour objet d'étudier l'affaire
sur place. Le capital que Monsieur de Lagrère
va s'occuper de réunir est fixé à 6.000.000
couronnes, lequel pourra être représenté jusqu'à
concurrence de 3.000.000 de couronnes par des
obligations dont l'intérêt ne devra pas dé-
passer 5%. Ces Obligations seront convertissa-
bles dix années après la date de leur émission.
Le surplus du capital sera représenté par
des actions privilégiées pour lesquelles il sera
prélevé 6% sur les dividendes avenir qu'

amortissement?

aucun dividende ne soit distribué aux actions non privilégiées qui sont nécessaires pour compléter le capital de la société et qui sont réservées aux souscripteurs suédois.

Sur le 6.000.000 de couronnes formant le capital que Monsieur de Lagrèze va s'occuper de réunir 5.500.000 couronnes devront être versées à la société et 50.000 couronnes aux concessionnaires actuels pour les indemniser de leurs frais d'études. Les 450.000 couronnes formant la différence sont allouées à Monsieur le vicomte de Lagrèze pour ses frais d'émission.

M. et M. les concessionnaires s'engagent à constituer d'accord avec M. de Lagrèze une société définitive pour la construction de la ligne Vansbro - Engelsberg et à céder à cette société tous les droits à la concession ainsi que tous les contrats et conventions qu'elle possède, notamment avec des parois ou des particuliers et avec la société Strökh. - Vesterås - Bergslagens Trafikbolag. En échange de cette cession messieurs les concessionnaires recevront 100.000 couronnes en actions non privilégiées. Ils s'engagent à accepter les fonctions d'administrateurs tout au moins pendant la durée de la construction de la ligne de Vansbro à Engelsberg.

V. svensk bolag
stämde under Sverige
lagar

akt. till d. 1. 1894
1000, 1000, 1000
akt. till d. 1. 1895
akt. till d. 1. 1896

obs
M. M. les concessionnaires s'engagent
solidairement à payer à Mr. le vicomte
de Lagrèze une somme de 100.000 couronnes
au cas où ils traiteraient en France ou en
Belgique n'importe quel contrat relatif
à la présente affaire avant la fin de l'
année 1896 sans en avoir obtenu l'
autorisation écrite de Monsieur le Vicomte
de Lagrèze.

Fait en autant d'originaux que de
parties.

Stockholm le

et 1000
i under Sverige

den 10/10/96
i Stockholm
efter 10/10/96
i Stockholm

Copy

16 Tokenhouse Yard London E.C.

Sept: 15th 1892.

Dear Sir.

Engelsberg - Vansbro Railway.

We have been daily expecting to hear from you in reply to our letter of August 5th.

We wrote to you very fully setting forth the terms of the business & asking for certain information from Sweden. We have already done a considerable amount of work in the business & we had a right to expect a prompt reply to our letter, the more so as Mr Bergman himself in our presence promised to send you the information.

We do not consider this at all businesslike and we beg to tell you that unless we have an answer to our letter promptly we shall not occupy ourselves further with the business.

Yours faithfully

J. W. Carlton

Arvid Hjertqvist Esqr

29 Montague Street. Russell Square W.C.

18 $\frac{20}{4}$ 92.

Her Doctor!

¹⁴
Jag skref i all hast några sam-
manräpnade rader till Herr Doctor
medan jag var uppe på Carltons
Kontor, men man pratade med
mig under tiden, så att jag kunde
ej [?] rätt uttrycka hvad jag ville
säga.

För att få slag i saken med
ens talade jag om att Herr Doctor
var här, men [?] annade ovillkorligen
resa i morgon tillida.

Hvad jag meddelade om vårt
samtal bekräftade hvad jag förut
sagt. Jag såg hvilket vorken
det hade att måste därför

osäkerheten yrka på att Herr
Doctorn må tillmätas deras önskan
att få ett sammankommande i
morgon. Men kommer inte
att vilja hvarken binda Herr Doctorn
till några löften, eller på annat
sätt falla Herr Doctorn besvärlij.
Men ett sammankommande skall
i högsta grad befordra affären.

Om Herr Doctorn är villig att
tillmätas denna väns och deras
begäran, så är ju inte nödijst
komma hit i morgon förtida,
utan kan jag komma och hämta
Herr Doctorn någon efter 10, då
vi ju kunna i all möklighet följa
åt och diskutera affären på vägen.
Carltons kontor är nära Bank
of England, så att det är ej så

långt från Leedgate Hill.

Carlton senior var ej i staden i
dag, men kommer i morgon när
för att träffa Herr Doctorn.

Var god låt mig genom ett
bref få veta om jag skall vänta
Herr Doctorn här hos mig, eller
jag skall komma 10 tiden för
att följa ih.

Med utmärkt Högaktning
Ödmjukhet

Arvid Hauptmann

London 20^{de} juli 1892.

16, TOKENHOUSE YARD.

LONDON. E.C.

Hei Herre Doctor Bangsbo.

Jeg har antaget at jeg
saa Herre Doctoren og har
erhaalt fra Mr Coulton
maestretne brev. De ønske
ovilkørligt fa se Herre Doctoren
i morgen Kl: 11. Dette bli
nodvendigt og af stor nytte
for affaren. Vi fa tale

om detta i morgon bittid,
da, om ej du
utgåes tidu utu skulle prave
Hem Dacton, anuua led
föi motu kon sätas.

Med utmärkt Hagakking

Admynitkust

Avro Heccestran

Parti:

Som jag begärde okäfllyp
begärde donar overkav
att se Hinn Dacton
se arkun jag novolatur
Capion att foorvande
och skrifan na foor
donar Konton.

July 20

2.

Dear Sir, Referring to our conversation of this morning when you communicated to us the very satisfactory information which Mr Bergman gave you this morning we wish to say in answer to your enquiry that we have every reason to hope that we shall be able to send an emissary to Sweden in conjunction with our friends within the next fortnight. We should much like to have the pleasure of making Mr Bergman's acquaintance before his departure.

Believe me
faithfully yours
H. J. Carlson

Arvid Hensström Esq:

Peningbehöfvet
medel förutsättning att järnvägsbyggnadsarbetena af-
slutas vid Björbo.

Skuld till Stockholms Handelsbank vid 1900
års slut.

292.500

Ersättning af redan använd vinst för
år 1900: utdelning till aktiegarare

480.000

772.500

Komplettering af linien Engelsberg - Ludvika

100.000

Expropriation för d: — d:

250.000

350.000

Byggnadskostnad för linien Ludvika - Björbo

3.126.000

afgår redan nedlagd kostnad

800.000

2.326.000

Redan beställd mull och material

300.000

2.926.000

Sannolikt förestående utgifter.

Dubbelspår Sundbyberg - Tomtebodan

100.000

Lokomotivstation vid Sundbyberg och diverse

151.500

251.500

Suma

Sum

4.000.000

16 Tottenhouse Yard London E.C. August 5^{te} 1892.

Bäste Herr.

Efter att tillfamnans med våra vänner hafva studerat det af förelagda projektet för byggande af en järnväg från Engelberg till Mönsterås, utgörande en förlängning af Stockholms Westerska Bergslagens järnväg, hvilken senare linie kommer att hädanefter stiga i betydelse genom denna förlängning, hafva våra vänner med oss kommit till den slutsats, att detta förslag kan lyckligt genomföras och vi bedja därför på Länkamagillen, att vi äro beredde att underteckna företaget på ord och ställe och, om resultatet häraf är gynnsamt, att öfvertaga finansieringen och constructionen af den nya linien. I sådan händelse skola vi lämna Edra våra rekommendationer och göra sådana depositioner, som kan anses nödiga för att tillräckligt försäkra företaget.

Äffären är likväl ännu icke tillräckligt utredt i dess detaljer så väl i afseende på linjens riktning och byggnadskostnader som i afseende på vissa garantier beträffande trafik anseendena och reventer i följd häraf en näpprare framställning och öfvervägning af vissa punkter måste ske innan bonan kan definitivt öfvertagas. Vi bedja därför för första en uppmärksamhet på följande paragrafer:

I

1^o I concessionen har blifvit förskrifvet att concessionärerna skola intaga Mönsterås-Barkens järnväg jämte den tillhörande jorden. Men det är ingen större stipsulerad något pris, som skola betalas för bonan, icke heller är det nämnda något om hurvida betaldningen skall ske i löpningar eller i aktier eller obligationer. Denna punkt måste definitivt afgöras innan ett kontrakt angående linjens byggande kan afslutas.

2^o Det har i concessionen blifvit förskrifvet ytterligare att ny undersökning skall utföras för linjens sträckning icke blott från Allbäckshyttan till Ludvika, utan äfven längs sjön Mönsterås. Denna nya undersökning kommer troligen att öka eller minskas det hittills uppgjorda förslaget skiftnummer. Det är därför omöjligt att definitivt bestämma byggnadskostnader för, om dessa nya undersökningar blifvit utförda och projektet vunnit Regeringens sanction.

3^o Det med af linien, som hittills blifvit sanctionerad, är sträckan från Engelberg till en ännu obestämd punkt mellan sjöarna Mönsterås och Barken, men det annat beror på blifvande undersökningar. Den och med linjens längd kan icke anses bestämd, ännu mindre byggnadskostnader.

4^o Vi förstå att concessionärerna för bonan icke vilja underkasta sig kontrakt och meda att utreda alla dessa frågor för att de hafva förmitt några förmå, som är viktig att öfvertaga bonans byggande och finansiering. Men vi önska

sidan, så är det inget, som vill ingå på en sådan förbindelse för en åtminstone principen för affärens utförande blifvit fortat.

Våra vänner speculera inte i jernvägs papper och vi äro inte heller vilja inte högt uppsatta kapital i afse på att göra en stor vinst. Tiderna för sådana speculationer äro förbi och jernvägsaktien äro i allmänhet svåra att placera. Endast sådana kunna blifva såda, hvilka sedon betala dividend. Vi äro våra vänner äro därför nödsakade att själva behålla aktierna och obliiga i finansen i den ifrågasatta banan för någon tid intill dess att officiella berättelser ådagalägga att de betala dividend. Det är därför i vårt eget intresse att totalkapitalet om blifva så lågt som möjligt, för att papperet må snart kunna betala ränta. Med afseende på att möjliga göra en afrensning mellan de verkliga byggnadskostnaderna och det kapital i aktier och obligationer, hvilket skall inbegripa inte blott byggnadskostnaden i af och för sig, utan även ränta under byggnadstiden och expensor för finansieringen. Om en sådan proportion blifver bestämmd, så kan man snart komma till en fullständig och definitiv afrensning, ty denna blir basis för en ansats om concessionens förlängande och företagets realisering. Det blifver sedan vår sak att utföra företaget i afrensning mellan med concessionens förskrifter samt en berörja förändringarna af linien och att utlösa kostnaderna för utvidgning af stationerna Engelsberg och Wansbro och kanske även Ludvika.

II

5° Den projekterade Engelsberg Wansbro banan, hvors längd är beräknad till 142 kilometer, är inte någon oberoende jernväg. Denna bana har sin naturliga utfartslinje genom Stockholm. Westras Bergslagens jernväg via bondiken Engelsberg-Stockholm med en längd af endast 100 kilometer. Den nya banan är så att säga endast en förkortning af den senare af hvilken den är beroende och med hvilken hon bör vara i samtrafik.

6° Fördamål att tillframsätta den projekterade banan en utfäst och bestämma den sannolika storleken af trafiken och transportkostnaderna är det nödvändigt att träffa en afrensning mellan med aktieägarna i den nu trafikerade banan i afseende på samtrafik. Det synes rimligt att den nu redan existerande i trafik varande Stockholm-Westras Bergslagens jernväg skall ha samma att skatta både banans trafik. Det är likväl en så viktig sak att det blifver nödvändigt att examinera denna banas finansiella ställning i afseende att utlösa hvad sannolikt som finnes för fördelen af en sådan afrensning.

7^o/ Men har försäkrat oss att det ursprungliga balagets kapital består af:

a 3.000.000 kronor i aktier

b 5.000.000 kronor i obligationer med 4% ränta

c Det har blifvit sagt oss att, som detta balag icke hade medel att komplettera bonus, såväl denna, som betygjendet af den trafik till förmåtan - under vissa villkor - till det så kallade Trafik balaget, som förklarade:

2.000.000 kronor för bonus komplettering

d Och att detta mindre balag till betraktande af utgiftern uppgift ett obligationslån i 4½% å en summa af:

2.000.000 kronor

e Och vidare att detta Trafik balag har fordringar för icke tillgodogjorda räntor upplöpsande till omkring:

2.000.000 kronor

8^o/ Men har liksom sagt oss att Trafik balaget, enligt kontrakt, skall upphöra att existera när det tillgodogjorda 8% årlig dividend å de förklarade 2.000 000 / se c/, som skulden för resterade obetalda räntor circa 2.000 000 kronor / se e/ blifvit betald, - att båda balagen då skola till sammanslås och att Trafik balaget

med delande af sina aktier å 2.000.000 kronor, som det förklarade / se c/ skola utstå

f 3.000.000 kronor i aktier i det sammanslagna balaget; att Trafik balaget är villigt att, för detta ändamål, taga obligationer, eller kausse preference aktier i stället för kontraktet penningar för den fordran för obetalda räntor, på sätt som kan afsees. Kommas och att räntor å sådana obligationer ej skola afseerliga 4½%.

9^o/ Under författning af att båda balagen skulle komma att sammanslås, så skulle det rekonstruerade balagets finansiella ställning blifva följande:

g 6.000.000 kronor i stamaktier / se f och 8/.

h 5.000.000 kronor i obligationer med 4% ränta / se f och 8/.

i 2.000.000 kronor i obligationer med 4½% ränta / se f och 8/.

j 2.000.000 kronor i ett nytt lån att uppköpas med 4½% ränta / se f och 8/.

15.000.000 kronor approximativt i aktier och obligationer.

10^o/ Denna summa är litetval, efter hvad man sagt oss, icke alldeles riktig, men den amortisering blifvit gjord å obligationslånen / se f och 8/ och trafik balagets fordran för obetalda räntor trafik till förmåtan något afseerligt från det uppgifna beloppet. Vi skulle dock vara mycket villig att erhålla exakta uppgifter ifrån båda balagens finansiella ställning så väl som ifrån en prospekt för de sammanslagna länderna till att under kraftigt balag. Det är mycket viktigt att denna fråga blifvit funnet utredt, som den Engelsborg - Malmö bonus ställning är beroende deraf.

11^o/ Tillit kontrakt mellan två gemensamma balag kan formuleras så, att icke nya fordringar, givna sådana förhållanden skola uppkomma och dessa förhållanden kan blifva af sådana vikt att den nya bonus ovanstående kan komma att bli svaga. Det

är därför ytterst nödvändigt att de, hvilka äfventyrliga Engelsborg Wansbro banan
skola vara skyddade mot en sådan eventualitet.

12.) En jädnad skydd skulle kunna inhållas genom uppköps af ett tillräckligt antal af
Trafik bolagets aktier. men vi tro att detta blifva omöjligt, emedan en stor mängd af dessa
aktier traligen äro placerade på hönden, hvarifrån de icke äro att handla. Men förutsett
att det var möjligt att köpa dem, så skulle det i alla händelser förda att Kapital af
3.000.000 - 4.000.000 kronor, som skulle blifva förlustade för en följd af att och till en följande
den operation kunnat vi oss icke alls benägna. Vi äro därför af den mening att
bästa vägen att skydda vårt intresse blifva, som vi förslaget, att arrangera en com-
bination med några stora aktieägare i Trafik bolaget och principieelt med dem af
dessa, hvilka hafva ett för stort intresse i Engelsborg Wansbro järnvägen för att
tillåta detta att blifva helt och hållet beroende af ett annat aktiebolags godtycke.

13.) Men om det skulle hända att, efter några års förlopp, de båda bolagen skulle blifva
förmodade på sätt ogiljor blifvit nömande till oss och som vi hafva refererat till i punkt 8,
då tro vi att Engelsborg Wansbro intresset kan skyddas endast på så sätt, att egarna
af denna järnväg köpa upp en del af $\frac{1}{3}$ - $\frac{1}{2}$ af antalet aktier i det ursprungliga
bolaget. Tillgåmmens med sådana aktieägare i detta bolag, som äro bosatta inom
orten, skall Engelsborg Wansbro bolaget, secundorätt af aktieägarna i Trafikbolaget
föreskrifvas i 12.), hafva möjligheten att skydda sitt intresse iform i det secundorätt
rade bolaget. Men om detta mål kan omnas på annat sätt, så skola vi ifrån
hvarna oss förnagda.

14.) Vi hafva här tydligt framställt hvad vi förutsetta att hvar och en, som någon underlåter
affären, vill tänka om den, äfvensom de vilkor under hvilka våra vänner äro villiga att af-
taga hela affären, så väl i afseende på finansieringen som byggnaden af banan. För det första
ändamålet förslår vi byggnaden af Svenska ingenjörers och Svanska entreprenörers. I afseende
på eller fråga angående finansieringen vilja vi nämna, att vi äro icke emal att förne oss med
en solid Svensk bank, om vi anmodas dertill, i ändamål att utföra företaget tillgåmmens
och att skydda det gemmensamma intresset.

15.) Efter emottagandet af ett tillfredsställande svar på detta brefsk punkt, skulle vi
voro villiga att fönda en ingenjör till Sverige för att examinera projektet på och
ställa ut om hans rapport blifva gynnsam och tillfredsställande så skulle vi voro
villiga att gå ifrån till Sverige för att fullfölja affären (proceed with the business).

Eden Trafaste
J. E. W. Carlsson.

Arvid Hultström Eng
29 Montague Street
Russel Square W. C.

i Sverige. Af bifogade afrensätnings 14^{de} punkt synes, att det lyckats mig att få dem att lysa till detta råd och att mitt sträfvande varit målfattigt, som påbörjats mig.

Efter att hafva några afvaktadt affären kommo H^{er} Carlton & C^o till den slutliga: 1^o att Engelsborg Wansbro Banan är endast en förlängning af S. W. B. järnväg och att hon är helt och hållet beroende af denna såsom dess enda utfartsväg. 2^o att Trafikbalaget är det, som för närvarande representerar S. W. B. järnväg och det med hvilket man har att afsluta en convention om samtrafik. 3^o att detta balag dock, en gång för eller senare, måste upphöra, för att sammansmältas med byggnadsbalaget och att denna sammansmältning måste, i följd af den, genom Engelsborg Wansbro Banan, åkade trafiken, komma att i sig träffa snart nog och senast efter 4-10 år. 4^o Att, så länge som Trafikbalaget existerar, är Engelsborg Wansbro intresset skyddadt, men att vanckligheten skulle kunna komma att uppträffa om detta balag upphörde och att man därför, för att skydda sig mot en sådan eventualitet och dess möjligen öfverraskande följder, borde uppträffa åsikter om tryck och eller mera af byggnadsbalaget, men så gott som vordelös, aktier, samt att sätta förnå några af de större aktieägarna i Trafikbalaget att finansiellt deltaga i Engelsborg Wansbro Banans realisering. För detta ändamål förslag jag dem att också vinna H^{er} Doctorn, grundande detta på våra samtal i Stockholm och hvarom jag äfven sedan skrifvit honom, samt att jämte H^{er} Doctorn äfven några andra och om möjligt en Bankir borde vinna. H^{er} ingenom skulle Engelsborg Wansbro Banans intresset blifva fullständigt skyddadt mot alla eventualiteter och företaget få

29 Montague Street. Russel Square. London W. C. 18^{de} Aug. 1892.

H^{er} Herr Doctor Bergman

Stockholm

De båda breven af 3^{de} och 7^{de} dennes, hvarest det förstnämnda stämpadt i Stockholm den 5^{de}, har jag emottagit, det förra den 8^{de} och det senare den 10^{de}. Tyvärr har jag genom sjukdom, som hållit mig vid sängen, varit hindrad besvara dem för än nu. Jag måste erkänna att dessa brev i hög grad både förväntat och förargat mig.

Om H^{er} Doctorn på sin återresa velat sammanträffa med mig och rent ut sagt hur H^{er} Don^{er} uppfattat mina vänner mening om affären, samt de afsejten H^{er} Doctorn trodde dem tycka, så skulle H^{er} Doctorn af så väl H^{er} Carlton & C^o själva, som af mig, blifvit tagen en viss villfarelse. Då jag i mitt brev af den 29^{de} juli, hvilket H^{er} Doctorn i sin af den 3^{de} dennes erkänner sig hafva emottagit, nämnde att H^{er} Carlton & C^o just voro sysselsatta med affärandet af ett brev till mig, tillkännagifvande deras åsikt om affären och sättet för dess realisering, så skulle det väl varit klaktare att först hafva inväntat underrättelser om det brefets innehåll, innan H^{er} Doctorn för sina medconcessionärer framstade såväl H^{er} Carltons & C^o åsikt, som mina sträfvanden, i en delvis motsatt den verkliga. Det synes mig som om H^{er} Doctorn betraktat H^{er} Carltons & C^o yttranden såsom uttalanden från deras sida ställda till en delagrad på concessionärerna, under det att deras yttranden mestadels bestod i frågor, angående såväl att skydd Engelsborg Wansbro intresset, framkallade af H^{er} Doctorns invändanden och hvilka frågor blifva, utan något som helst förbehåll, till H^{er} Doctorn framställda,

emedan jag sagt, att Herr Doctorn var en stor ifråsare för banan och lofst att lämna alla erforderliga upplysningar och råd, samt på ett sådant underlätta affärens bringande till stånd. Någon annan förklaring för Herr Doctorns missuppfattning än en förvelling af frågor och uttalande afsigter, kan jag ej finna. Jag har delgifvit H^{er} Carlten j^b Herr Doctorns båda bref och de vara högst försämrade deraf, emedan, som de sade, ej ett ord gått öfver deras läppar, som kunde tydas som afsigter liknande dem, som Herr Doctorn påbördat dem och de tro som jag, att det hela beror på en missuppfattning.

Min affär är att, utan några slags knep, realisera järnvägsprojecten, men ej att suggerera utlåning eller att spekulera i våra järnvägsvalutor. Drottin lämnar jag icke mitt råd och biträde och H^{er} Carlten j^b hafva sagt mig att hvarken de eller deras vänner, under någon som helst förväntning, inlåta sig på sådana speculationer. De finansiera och bygga järnvägar och om de någon gång köpa aktier, så är det, emedan de äro nöjda med drottin, men ej för att spekulera. Att köpa aktier i Svenska järnvägar, för att dermed spekulera på Londons fondbörs, vore en minst sagt vansinnig speculation, som endast skulle bringa betydlig förlust. Detta veta de mycket väl och de beskyllningarna, som i Sveriges huse kunde riktas mot dem och speciellt mot mig, äro helt och hållet tagna ur luften. Om Herr Doctorn under sitt samtal öppet frågade H^{er} Carlten j^b om de ämnade uppköpa en större mängd aktier i S. W. B. järnvägar och dess Trafik bolag, så skulle de icke blott svarat ett bestämdt "Nej", utan öfver tillagt, att hvarje sådan aktie, som de skulle någons köpa, betraktas af dem som en bröda lagd på det nya företaget. Detta framgår tydligt af punkterna 12 och 13 i deras bref till mig af den 5^{te} dennes och hvilket jag bifogar en öfversättning af.

Före min resa till Sverige förelag jag H^{er} Carlten att erbjuda sig att

öfvertaga finansieringen och byggandet af Engelsberg Wansbro banan. Jag kunde då endast lämna dem en generell beskrifning öfver banan. Med fastadt afseende på banans läge yttrade de, att det blifve nödvändigt att på något sådant sätt säkerställa banans utfäst till Stockholm (se punkterna 5 och 6 samt 12 och 13 i Carltons bref till mig). Det var därför som jag i Stockholm yttrade till Herr Doctorn att, om trafikbolaget skulle afslämnas till S. W. B. järnvägar Trafik bolag, så komme mig egarne till Engelsberg Wansbro banan att vilja hafva en finger med i den trafikens skatande.

Det var då, när jag begärde upplysningar angående S. W. B. järnvägs ställning, som Herr Doctorn meddelade mig: 1^o att, enligt kontraktet mellan båda bolagen, desamma skola sammanslås så snart, som Trafik bolaget kommer att erhålla 8^o dividend i sina aktier och Byggnads bolagets skuld för egendoms räntor blifvit betald. 2^o Att byggnads bolagets aktier stodo mycket lågt och att det skulle vore skäl att köpa dessa. Jag hade då ingen aning om byggnads bolagets skuld för egendoms räntor, utan trodde att desamma atgicks af det af Trafik bolaget upptagna obligationslånet.

Återkommer min till London från lade jag för Herr Carlten j^b en fullständig berättelse, hvori jag framhåller Engelsberg Wansbro banan förhållande till S. W. B. järnväg och dess båda bolags ömsesidiga ställning, samt slutligen fördelarna af en samtrafik med S. W. B. järnväg, att bärgas af dess trafik bolag. Jag faste deras uppmärksamhet på, att de måste ifrågasätta byggnadsans utfrående till Svenska ingenjörer och entreprenörer och söka att för banans finansiering med sig intressera någon svensk bank och ifrågasätta några af de stora aktieägarna i Trafik bolaget, för att sålunda skaffa sig en stöd i Sverige och ifrågasätta en protection inom Trafik bolaget och för sålunda ge dem deras upptärande popularitet.

500 kronor, så är jag villig att genast komma afse, för att få affären så planerad att inga vidare tvärsken frågor eller tvifvelsmål kunna uppstå. Herrar concessionsör kunna sedan bedöma om anbudet bör antagas eller refuseras.

Som jag legat hela tiden sjuk och som jag inte minnes om Fagersta har passetation eller ej, så har jag inte tillskrifvit Brukspatron Aspenius, hvarför jag anhåller att så väl bifogade afvissning af Mr Carltons bref till mig, som afven detta bref måtte godkännas meddelas honom, förklarande mig på att Herr Doctorn är lika hastig att återförklara som att förklara. Herr Brukspatron Aspenius kan då själv lämna och hänvisa jag samvetsgrant arbetat för Engelsberg-Waustro bonus realiserande, eller för att svindla i Stockholm-Westerns-Bergslagens järnvägs olika belags aktier.

Med största Högaktning

Ädrujukt

Arvid Henström

sin stöd i Löringe och i Trafikbolaget genom co-operation med det samma, samt genom gemensamhet i egendoms- och intresse och det skulle blifva ett så godt som svenskt företag till just raka måfjäten af hvad jag blifvit af Herr Doctorn beskyldt att eftersträfvat.

Herr Carlton & Co bygga icke bonus för att behålla aktiernas löpning, till dess att de samman kunna med lätthet försäljas. De köpa inte upp andra bonus aktier för att spekulera, emedan de derigenom skulle fastläsa ett kapital, som är afsatt för byggnadsföretag. Om de skulle se sig nödgade att uppköpa en del af byggnadsbolagets aktier, då göra de det högst ogera. De kunna sedan icke sälja dem, eller spekulera med dem, emedan de blifvit köpta för att förvaras till betryggande af deras intresse, hvilket är deltagarna som Engelsberg-Waustro bonus intresse. Om de en gång sälja aktierna i vare sig den ene eller andra bonus, så blifva det icke i England, hvarsk de i betala sig, men i Löringe, der man har intresse af att eja dem, der de därför betala sig bättre och dit de afven höra. Jag hoppas att Herr Doctorn nu finner sin rätt.

När Herr Doctorn upplyste Herr Carlton & Co om af Trafikbolagets förord för aguldras rätter; 2^o att förslag varit väckt om bär belagets sammanslående; 3^o att Bankir Lewin mycket intresserade sig härfor och 4^o att Trafikbolagets aktieägare vara villiga att taga $\frac{4}{5}$ obligationer i stället för penningar för sin fordran, hvarom ant hvarken de eller jag förut hade någon aning, så är det inte att undra på att Herr Carlton & Co funnit sig alarmerade och bestämde Herr Doctorn med en mängd frågor, som förklarade discussion afven såväl att som annat, som hade afseende på

Hvad man borde gøre om et sammenslænde af både belagene skulle
intræffe - Jeg invandrede da, i Herr Doctorns nærværelse, at Herr Doctoren
sige mig sagt sig en røstforræder på alle stamener og at, om
Herr Doctoren jemte venner ville associere sig med dem i foretaget,
så behøvede de intet annet skyld. Herr Doctoren svarede at dette
var sandt, men at, hvad betæffende en association, så vilde sekan
vid at tænke på, men i alle hændelser skulle Herr Doctoren, genoch
efter sin stærkeste Lære Lærige, insonde tilførelig oppgitt af
såvel byggnad - som trafik belagets finansielle stilling for når
værende, samt om hvor frægt om belagene sammenslæning
for nærværende står.

Jeg tog mig frihed at spørge hvad nytten Herr Doctoren mener
at Mr. Carltons &c skulle have af at opkøbe alle alkomlige
aktier i både belagene og hvad nytten det skulle medføre at
spørge Trafik belaget for at få både belagene sammenslænt?
At betænke sig med så meget dybt magt forværgede aktier
og have så meget mindre vore mere at hele Englands Wines-
bro foretaget en vordt. Herr Doctoren har udfærdiget Mr. Carltons
&c. yttende fra en offensiv synspunkt under det, at de
være af en helt og holdent defensiv natur. At de såke vinne
garantier for, at en med Trafik belaget afsluttet kontrakt skænke
en bestemt, afom om dette belag skulle komme at opkøbes,
kan ingen fortænke dem, så meget mindre, som helt mulig-
gen har i England et sådant jernvægs kontrakt blifvet opp-
sagt, hvorimod det ene af de både belagene hidsæfter for
draget med nogle tusen £: Sterling store vilige udgifter en foret

och fraligen afom går miste om en stor del indkomster. Det er en
standig oppen og billig transite trafik som Mr. Carltons &c vilje
have garanteret, men stræve ikke efter at slå under sig nogle
aktier for at spekulere med på Englands Børs. Derfor er
dessa Herre aut for bekke at reforme og have sine de vilige
følgernes af sådanne monover. Hvad betæffar Mr. Carltons &c
afsigte, så yttede Mr. Carltons overvejen: "Vi have ikke alle
talat om for Mr. Borgeon hvad vi kunne gøre, eller hvad vi kunne
foretale, så at vi kunne hans påstående aldeles omotiveret".

At punkt 4 synes at de ikke er spekulanter i jernvægs papir, samt at
de ikke vilje svindle gennem at realisere en fingeret høj kapital, utan
tværtom stræve at nedbringe kapitalen så lidt som muligt. At punkt
12 synes at de ikke have nogen afsigt på Trafik belagets aktier og af
punkt 13 at de endog i nødfall vilje købe en del af byggnad be-
lgets aktier, men skulle helst se at dette ikke behøvede. At punkt 12
synes afom at jeg aldrig tillade dem at købe aktier, utan tværtom
afvære derfra og i det stillet tillade dem at købe sine egne
Trafik belaget aktier da er det vel temligen rimelig at antage det jeg
skulle tillade dem, hvad jeg blifvet skyldt for.

At punkt 15 synes at Mr. Carltons &c vilje sønde en ingeniør
Lære Lærige for at besigtige linien, men at de vilje gøre dette først efter
det jeg varit i Lærige for at gennem Mr. Concessionaires beordring at
i befest omkomme forholdene, samt andre i befest omkomme
frægt. Men efter omstændigheder af den Doctorens Lære Lære jeg af
Korte at nogle formlinger for en rase, som kunne blifve uden resultat.
Kan jeg få i forskate mig tillade af Concessionaires beordring at

Frågan om anläggning af
jernväg från Engelsberg till Vansbro
har väckt intresse inom vida kretsar,
men den kräver för att kunna till
utförande ett samarbete, till hvars
inledande jag tillåter mig att i Ofvne
Ståthållarens arbetsrum i Stockholm
Fredagen den 10 dennes kl. 7 efm.
föreläsa ett sammanträdande och an-
håller, att Professorerna Herr Lektor
F. A. G. Bergman beviljades dervid
närvara.

Stockholm 7 April 1896

H. J. Jansson

1/ Nödv. inventarier för trafik i
barnafördelningsområden, telegrafstämplat

2/ Tiden för inomhus förskola för varje barn

3/ ^{skolan ska följa} skolåldern för barn, mindre än
matematiska förmågor i beräkning.

Stockholm Wasagatan 8. den 26 Sept 93.

Disponenten
Herr Ingeniör F. A. Granström
Köpingstra.

Då jag af de härom dagen hållne sammanträdet
å hotell Rydberg fick det intryck, att något tillräckligt
intresse för den föreslagna banan Vansbro - Engelsberg
alldeles icke finnes i Stockholm och lika litet än vara
att påräkna i den bygd, der järnvägen skulle gå fram,
så anser jag för min del ändamålslost att för när-
varande till bedrifvande upptaga förslaget, helst
tiderna äro i öfrigt måste anses ytterst ogynnsamma
för sådana företag, som, för att bringas till stånd, måste
taga den allmänna penningmarknaden i anspråk.

Om andre äro af annan åsikt och vilja företaga
sig ett oaktadt ^{vi} ~~allt~~, hittills ^{icke mött annan} ~~i denna led~~ ^{liknande} för
det i påga varande företaget verka för det samma,
^{har jag derom ej annat att säga än det, att} ~~sa~~ ^{och att} ~~vore det mig~~ ^{synnerligen} glädjande, om de skulle
finna framgång. Derest de förberedande åtgärderna
blefve af sådan art, att de fordra penning
utöfver hvad den som bedriver faken själf vill på-
kostas, anser jag emellertid att den första åtgärden

måste blifva att göra tillräcklig infamling till beständande af kostnaderna för dessa förberedelser.

S. W. B. Trafikbetag har ju med mycken beredvillighet försträckt penningar till jernvägsundersökningarna och projektets uppgörande i öfrigt. Men sedan saken inträde i sådant läge, att någon utsigt till dess förverkligande under de närmaste åren i själva verket ej längre förefinnes, tror jag mig nästan med visshet kunna säga att vidare för-
följningar icke från detta håll äro att påräkna.

Skulle konjunkturerna vända sig eller intresset för saken i den, efter min mening, ^{nu} för sina egna intressen slappa, dåliga hufvudstaden en gång vakna, ja, då stälde sig feken genast annor-
lunda och blifve med så lifligt och intresserat biträde från S. W. B., som ^{dess} då varande finansiella ställning kunde medgifva, så att säga lätt nog förverkligad.

Med största höfaktning
Gustaf Berenmeyer

Stockholm Wasagatan 8 den 3/10 93.

Disponenten

Herr Ingeniör F. A. Granström²
Härnäsgruva.

Vårt sammanträde å hotel Rydberg den 22 Sept.
lade i dagen, syntes det mig, att något nämn-
värde intresse för den tilltänkta banan: Västbro-Engels-
berg icke finnes i Stockholm. Sålunda fick man veta
att någon gynsam stämning och verksamhet
understöd för detta företag lika litet är att påräkna
i den bygd, der järnvägen skulle gå fram.

Under sådana förhållanden anser jag för min
del olämpligt att för närvarande upplaga förslaget
till bedrivande. Utan lifligt, ömsesidigt bistånd och
villig samverkan
från alla de tre stora intressenterne i saken:
Västernorrlandsbanan, Stockholms stad och Westmanne-
dalsbygden, låter förslaget icke nu realisera sig,
derem är jag för min del öfvertygad. Wen någon
af intressenterna (såsom det synes) alldeles icke
eller ^{i alla händelser} ~~derem~~ ^{endast mycket lönligt taga del}
^{denne} ^(hvilken för att realisera fördraget) ~~derem~~ ^{entusiastiskt}
i) ~~fakta~~, ja, då blir det omöjligt nu genomföra
den ~~framman~~ och arbetet derpå färfärdigt. Så länge
utsigten för detta företag, ~~för att realiseras~~ ~~fördraget~~
~~se att såga entusiasmen~~, äro så omöjliga, finner

Derh med i undrefordad.

jag derfor bär att ~~III~~ lita på den hvita, ~~af~~ afsett att vid
första ^{verkligt} gynnsammare tillfälle med kraft taga den upp igen.

Skulle Ni och andra med Edra ware af ennars åsigt
och vilja åpen i fäktarnas nu varande läge och i tröts
af det liknige (vi hittills mött) för vårt järnvägs-
förelägg, företaga Edra att för de samma agitera och
verka, så har jag ju derom ej annat att säga än
att det lifligt skulde glädja mig om Ni funne
framgång.

Derest de förberedande åtgärderna blepe af
fädan art, att de fordra penningar utöfver hvad
den som bedriver fäkten själv kan vilja påkost,
anser jag emellertid att den första åtgärden måste
blifva den att ~~beställa~~ göra infamling till be-
stridande af kostnaderna för dess förberedelser.

Vårt sammträde i huse Rydberg d. 22
Sept. lade i dagen, syntes det mig, att något ^{ägentligt} intresse för
den föreslagna Vansbo-Engelsbergslinjen icke förefinnes
i Storholm och lite litet lär ware att påräkna i
den bygd, der järnvägen skulle gå fram (om än för-
ferande den utsigt må vere för handen att genom agi-
tation mer eller mindre uppflyktade och därför icke i alla
tillförlitliga uttalanden till dess favor förklar kunna åstad-
kommas).

Under sådana förhållanden anser jag föga värdt
att för närvarande göra bedrifva jaken, helst ställningen
på den allmänna penningmarknaden, hvilken dock
för vårt företag mest i betydlig grad tages i an-
språk, icke synes blifva sådant, att erforderligt under-
stöd kan ware att påräkna, åtminstone på rimliga villkor.

Min åsigt är därför den, att förslaget måste
ännu någon tid vila. Må hända vaknar ett lifvigare intresse
upp i Hufvudstaden, så och ^{vesten} i Dalbygderna att för direkte
samband bindas med Hufvudstaden.

Bistånd från S. W. B. län då nog ej i så stor
grad, som dess ekonomiska ställning medgifver, komma
att påräknas. För arbete och omkostnader, der, såsom
nu synes vara handelsen, någon utryckt till framgång
ej försejades, har man deremot efter min åsikt
icke ytterligare understöd att påräkna från nyss
nämnda jernvägsbolags sida.

Storkholm Wasagatan N: 8

d. 6 Okt. 1893.

Ordzöanden för Stadsfullmäktige i Storkholm
Herr Kamrerare C. E. Ekgren.

Vårt sammenträde på hotel Rydberg den 22 i förra
månaden lade i dagen, syntes det mig, att något intresse
för den föreslagna Vansbro-Engelsbergslinjen icke
förefinnes i Storkholm och lika litet lår ware att
paratne i den bygd, der järnvägen skulle gå fram
(om än fortfarande den utsigt må vare för henden
att genom agitation mer eller mindre uppskrufvade
och derföre icke i alla tillförlitliga uttalanden till
föreläggis favor skola kunna åstadkommas).

Under sådana förhållanden anser jag föga
värdt att för närvarande söka vidare bedrifva
saken, enär tillförlitligt intresse och villig samverkan från
alla de tre stora intressenterne i förslaget (jag
menar: Westerborslinjen, Storkholmsstad o. Westmanne-
Dalabygden) ovillkorligt fordras för dess genomförande.
Så fort något verkligt intresse för saken ger sig tillkänna
så väl i hufvudstaden som i bygden deruppe, må ju

arbetet åter upptages. Bistånd från S. W. B.
lär då nog ej komma att saknas, i så stor grad,
som dess ekonomiska ställning vid den tidpunkten
kan anses möjlig. För arbete och omkostnader
under nu varande förhållanden, som icke inne-
bär någon utsigt till framgång för saken, har
man deremot efter min åsikt icke ytterligare
understöd att påräkna från nyss nämnda järn-
vägsbolags sida.

Med störste höfsaktning
Gustaf Peremar

Väst f.

att det nämnda intresset för den riktiga banan V — 9.
i de finna i Bohus. Tillika fick man på ordsä veta, att
egen egenform flammig och verkförmare underlöd
Jas förtäret lika litet än att påverka i den bygd
den jernvägs skulld ge fram.

Under sådana förhållanden jag för min del
olampligt att för närvarande upptaga flåskett
till bedrifvande; ty utan lifligt, omsedigt bistånd
och villig samverkans från alla de 3 stora intressenterna
i sak :

Lämpligt icke ^{för närvarande} realisera sig, derom är jag öfver-
tygad.

3.0

90 4

88 : 142 = 280 : x

176 560

22 Nov

45
135.000.

71 = 140

71
140

240

30

270

80
Km 215.000.

77.38

46

98
9940 168
88 11

118

88

260

82.500. -

540.000. -

88 : 142 = 82.500 : x
44 71 71
825 John

57 75
44 58 5 x 500 13 21
44 133 125

28
44 71 : 70
11 70

4970
4970

54.670

4970 11
44 45 1818

270

180

450

225.
215

440.

160

620

712.

800

112.

80

32

55

44

110

88

220

176

44

1897 = 200,0450.000. -
450.000. -

270

180.000

82.500.

325.000.

325.000

215.000.

133.125

82.000.

20

711.700

385

326.700

210.000

116.000. -

225.

160

385

22.300
500

1500

24.300.

50

50

25

125

147.300. -

29.700. -

26.000. -

26.000. -

26.000. -

26.000. -

26.000. -

26.000. -

26.000. -

26.000. -

26.000. -

26.000. -

26.000. -

26.000. -

26.000. -

26.000. -

26.000. -

3500

5400

6500

4300

1900

4400

1300

1600

28.900

2900

26000. -

+ 200

+ 100

2600

100.000. -

25.000. -

27.000. -

14.000. -

15.000. -

26 000

26 000

26 000

26 000

26 000

26 000

26 000

26 000

26 000

26 000

26 000

26 000

711

418

293.000

12

280.000

50

228000

228000

228000

228000

228000

228000

228000

228000

228000

225

160

385.000

33

418

Utdrag af protokollet, hållet
vid Stockholm-Westerås-
Bergslagens Trafikaktiebolags
Styrelses sammanträde den
26 November 1895.

Sedan Styrelsen fått från Koncessionshafvarne
får en jernväg emellan Vansbro och Engelsberg
emottaga en skrifvelse af det innehåll, bilagan
Litt. A. till detta protokoll utvisar, samt Styrelsen
i anledning häraf, vid sammanträde den 29
sistlidne April ydragit åt Herrar Bergman,
Bäckström och Lindgren att taga de i berörda
skrift af koncessionshafvarne gjorda framställ-
ningar under nägggran ompröfning och därefter
för Styrelsen framlägga förslag angående hvad
bolaget skulle kunna åtgöra för att på bästa
sätt befordra ifrågakvarande jernvägsföretag, så
anmälles nu af Herr Lindgren, att han och
öfriga komiterade enats om följande förslag.

I fråga om banans sträckning anse komi-
terade att Styrelsen får vidblifva sitt yrkande
att jernvägen drages öster om sjön Wessmans.

Beräffande den af Koncessionshafvarne ifrå-
gasatta räntegaranti läres, enligt Komiterades
förmående, Styrelsen icke under något för-
hållande kunna förslå bolaget att lemna
räntegaranti för ett lån, i 1 millioner kronor,
hvarmot komiterade anse att bolaget skulle
kunna lemna sin garanti för räntan i ett lån
af 1,250,000 kronor på följande villkor:

- a.) att en teckning af stamaktier till belopp
af minst 1 million kronor kommer
till stånd;
- b.) att Stockholms kommun visar sitt in-
teresse för jernvägsföretaget genom att
för stadens räkning teckna preferens-
aktier till belopp af en million kronor;
- c.) att ett lån utan räntegaranti erhålles
till belopp af 2,750,000 kronor;

- d.) att banan drages öster om sjön Wessman;
e.) att trafik-kontrakt uppgäves på det villkor att Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafik-aktiebolag såsom gästgärd för banans trafikerande erhåller, då hela brutto-inkomsten uppgår till 300,000 kronor hela inkomsten eller 100 procent samt derut-öfver, då bruttoinkomsten öfverstiger 300,000 kronor, 30 procent af det belopp, hvarmed brutto-inkomsten öfverstiger 300,000 kronor;
f.) att detta trafik-kontrakt skall gälla så länge räntegarantien varar samt under alla förhållanden för en tid af 10 år med rätt för Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag att få kontraktet förlängd på ytterligare 10 år;
g.) att Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag skall vara berättigadt att utan egarens vidare hörande erhålla inteckning i Vansbro-Engelsbergs jernväg till säkerhet för återbetalning af de belopp, som Trafikaktiebolaget på grund af sin räntegaranti till äfventyrs kan blifva nödsakadt att utgifva; samt
h.) att nämnden i det län för hvilket Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafik-aktiebolag skall ikläda sig räntegaranti icke får öfverstiga 5 procent af kapitalbeloppet.

Skulle Stockholms Stad, i stället för teckning af preferens-aktier, hellre vilja ikläda sig räntegaranti för ett län af 2 millioner kronor, torde Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag kunna teckna preferens-aktier till belopp af 250,000 kr. under förutsättning

- 1) att teckning af stamaktier

- sker till belopp af minnet — 10,000,000 kr.
- 2.) att härefter trafikaktiebolaget
får preferens aktier till be-
lopp af — 250,000 "
- 3.) att ett lån utan räntegaranti
erhålls till belopp af — 2,750,000 "
- 4.) och att Stockholms Stad bemyndar
sin räntegaranti för ett lån af 2,000,000 "
samt att i öfrigt de under
föresättning för räntegaranti af
Trafikaktiebolaget här ofvan under
littevis d.) e.) f.) och g.) omnämnda
villkor få ega tillämpning.
- Styrelsen behandlade ärendet till nästa
sammanträde.

J.M.

Tekning af stamaktier uti Västerbro-Engelsborgs Jernväg:

Westerwäls socken för kommunalstämma	30/1 1894-	5000.-
Westerfors d: " "	3/1 1894-	30000.-
Söderbärkes d: " "	16/12 1893-	30000.-
Norrbärkes d: (har ännu ej tecknat)		
Rudvika d: (" ")		
Grangärdes d: under förutsättning af linieus dragande Wester om Sjön Westman-	12/3 1894	50000.-
Floda socken för stämman den	7/10 94	30000.-
Näs socken för stämman den	7/2 1893 = 7/1 94	
motsvarande ref. verkställda beräkningar		100000.-
Järna socken (har ännu ej tecknat) -		
Krausor		245000

Härtill kammas:

Tekning från Fagersta Bruks Aktiebolag genom afstämning af mark, sleepas - stångar -		70000
d: från Nyhammars jernverks Aktiebolag genom afstämning af mark, sleepas - stångar		100000
Floda sockens urskilda teckning i mark och div. värde ref. uppskattning		70000
Tekning af Långmans tegelverk		10000
Summa Kr.		245000
Det antages att genom förnyade stämman och urskilda teckningar ytterligare skall erhållas		255000
Summa Krausor		500000

Sthm. 24/4 95.
G. A. Graustrom

Till styrelsen för Stockholm-Westerås Berg-
slagens Trafikaktiebolag.

Jernan skrifvelse den 17 April och 29 September
1890 till komiterade för åstadkommande af en järn-
väg Vänersborg-Engelsberg hafven i bemäkt meddelat
dessa komiterade de vilkor och föresattningar, under
hvilka Trafikaktiebolaget förklarar sig villigt åtaga
sig trafikera och af Vänersborg-Engelsbergs järnväg, samt,
eventuel, äfven anskaffa den för järnvägens trafika-
rande erforderliga rullande materiel intill ett belopp
af 450.000 kronor. Under den sednare förflutna
tiden hafva komiterade, med hvilka styrelsen för-
handlade, erhållit koncession på järnvägsanläggningen,
sådan den var projekterad då Edra bevilade för-
klaringar afgifvas, och enligt Kung. Maj:ts nädige
resolution den 9 Februari 1894 ättiga det koncessions-
hafvare att före den 1 Mars 1896 till Kung. Maj:ts
intenna bevis, att de verkställt föreskrifven disposition
till säkerhet för koncessionsvilkorens fullgörande samt
att senast den 1 detsamma följande April påbörja

arbetet i järnvägen.

För att bringa den ifrågasatta järnvägsanläggningen till stånd ha koncessionshafvarne i främsta rummet sökt åstadkomma teckning inom de arter, genom hvilka banan skulle framgå, af stamaktier i det tillämnade järnvägsbolag. För resultatet, hithör, af dessa bemödanen redogöres i en af ingenjören S. A. Grauström den 24 i denna månad afgifven, härkas bifogad, T. M. Vidare hafva de sökt inleda förhandlingar med finansmän om det nödiga kapitalts uppböringande genom obligationslån och teckning af preferenceaktier. Då emellertid till följd af det jämförelsevis mindre betydande belopp, till hvilket teckningen af stamaktier ännu uppgår, det torde vara nödvändigt att ställa några särskilda garantier för ränta och amortering i en del af det belopp, som behöfver genom upptagna obligationslån anskaffas, hafva koncessionshafvarne ansett sig böra i detta hänseende vända sig till Eder med anhållan, att I behagade taga i öfvervägande hursvida icke att Eder erbjudanden i afseende på banans trafikerande skulle kunna gifvas sådan form, att de för lifvande obligationsinnehafvare innebure en sådan garanti. Koncessionshafvarne utgå härvid från det antagande, att då I ansått för sigtigheten bjuda att medsäta den af ingenjören W. Wahren till Kr. 710.000 beräknade trafikinkomsten i banan åtminstone under de första åren till Kr. 540.000, I äru, på grund af Eder vidsträckt erfarenhet på detta område, förvissade derom, att det af Eder sålunda beräknade minimum af trafikinkomst skall emnas. Vid sådant förhållande och då efter den erbjudna fördelningen af bruttinkomsten emellan

Trafikbolaget i ena sidan och järnvägens egare i den andra, dessa senare skulle hafva att föräkras minst Kr. 224.000, och detta belopp bör väl förstås att förränta och amortera de obligationslån i Kr. 4.000.000. som koncessionshafvare tänkt sig böra uppläggas, synes det emellertid inte vara för trafikbolaget förbundet med någon risk att garantera obligationsinnehafvare den dem tillkommande annuitet, inom ofvann antydda begränsning af Kr. 224.000. Koncessionshafvare ha tänkt sig upplägga det af två obligationslån, det ena i Kr. 2.750.000. mot inteckning i järnvägen, det andra i Kr. 1.250.000, och de föreställa sig att obligationerna i det förstnämnda beloppet borde kunna aflyttas utan att vara försedda med Eder garanti, hvilken följaktligen skulle omfatta det senare beloppet. Då det emellertid ligger i sakens natur, att all innehafvare af obligationer af det första lånet skulle tillförsäkras prioritet att af järnvägsbolagets nettovinst erhålla den tillkommande annuitet, torde eventuellt kunna i frågasättas huruvida Trafikbolaget kunde vilja utsträcka sin garanti till obligationslånet sammanlagda belopp, då i realiteten dess förligghet dejenom inte blifver ökad, men negocierandet af obligationslånet - hvika möjligt, under nämnda förutsättning, lämpligast borde sammanställas till ett - utan tvifvel skulle i hög grad främjas.

Den tillväxt i trafik, som Vansbro - Engelsbergs järnväg, som den kommer till stånd, otvifvelaktigt skall tillföra den af Trafikbolaget redan förvaltade bana, gifver koncessionshafvare i den projekterade nya linien anledning hoppas att I skolen taga nu gjorda hemställan i värdigt afvärande och meddela koncessionshafvare Eder beslut i ämnet.

Koncessionshafvare finna sig slutligen förenatna

påkalla Eder bennägna uppmärksamhet för nu ankommen,
denna angelägenhet berörande, fråga.

Redan då Kong. Majt i anledning af koncessions-
ansöknungen förordnade att meningstema i de orter,
som af banan berörs, skulle i ämnet höras, yrkades
vid ett möte i Rudvika, att banan måtte dragas väster
om sjön Wessman i stället för öster om nämnda sjö.
Nämnda del af banan undantogs därför i den först
meddelade koncessionen från stadfästelse, men beif sedan
mera, på förnyad framställning af Kong. Majt, fast-
ställt på som den ursprungliga planen afsåg, nem-
ligen med banans förläggande öster om Wessman. Nu
hafva emellertid de, som intressera sig för den västra
linjen, låtit geusam ingenjör Danielsson verkställa full-
ständig undersökning af samma linje samt meddelat
koncessionshafvare herr Danielssons planer och
uttalanden. Koncessionshafvare ha tillåtit sig att
till Eder och verkställande direktör öfverlemnade
dessa planer och handlingar, och de anhölla här-
med att I benäget ville taga i öfvervägande huruvida
Trafikbolaget skulle, i anledning af numera vinnna
utredning, gifva anledning att tillstyrka valet af den
västra sträckningen i stället för den östra, samt huruvida
Trafikbolaget må finnas villigt vidhålla redan träffade,
eller eventuellt modifierade, aftal rörande banans
trafikerande öfver om dess sträckning på nyss nämnda
del skulle ändras enligt herr Danielssons förslag. Natur-
ligtvis taga Koncessionshafvare icke något steg för vin-
nande af ändring i sträckningen utan såvida I för-
klaren Eder deremot icke hafva något att invända.

Stockholm den 24 April 1895.

Å Koncessionshafvares vägnar:

Carl E. Ekgren